

**M HEEZEN BV**

SLOOPWERKEN EN INFRATECHNIEK

**CO<sub>2</sub>-footprint 2014**

d.d. 06-05-16

Item		Eenheid	Boven Zijde 7 Eindhoven	Meidoornlaan 50 Oosterhout	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor *1		Ton CO <sub>2</sub>	
Scope 1	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	21.226	10.125	<b>31.351</b>	1,825	Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup> brandstof	<b>57</b>	1,75%
	Benzine	liter	2.179	103	<b>2.282</b>	2,740	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>6</b>	0,19%
	Diesel	liter	819.753	157.916	<b>977.669</b>	3,230	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>3158</b>	96,54%
	LPG	liter	1.846	4.084	<b>5.930</b>	1,806	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>11</b>	0,33%
	Propaan	liter	4.285	947	<b>5.232</b>	1,725	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>9</b>	0,28%
Scope 2	Groene stroom "Hydro"	kWh	189.833	65.744	<b>255.577</b>	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	136.561	0	<b>136.561</b>	0,220	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>30</b>	0,92%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>			<b>2651</b>	<b>523</b>				<b>3271</b>	<b>100%</b>
<b>Aantal medewerkers</b>		fte	140	61	<b>201</b>		<i>Per medewerker</i>	<b>16,27</b>	

**Evaluatie CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2014**

Holding Heezen heeft een doelstelling bepaald om de CO<sub>2</sub>-emissie te verlagen met 8% (= 250 ton), te realiseren in 3 jaar (2013-2016). Dit willen we bereiken door o.a. elektriciteit te besparen en het brandstofverbruik te verlagen. Hiervoor zijn reeds in 2014 diverse acties ingezet zoals investeringen in voertuigen en materieel met lager brandstofverbruik en/of hybride motoren, energiezuinige computersystemen en beeldschermen, automatische en LED-verlichting en het creëren van bewustwording bij het gebruik van middelen.

Onze totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2014 bedraagt 3.271 ton. Dit is een verhoging van 6% t.o.v. 2013. Hiervan wordt ruim 96% veroorzaakt door brandstofverbruik, dat bij Heezen is gestegen t.o.v. 2013. De reden hiervoor is de stijging in bezettingsgraad van ons materieel (onze grootste brandstofverbruikers). De bezettingsgraad van materieel is in 2014 met 18% gestegen, het dieselverbruik daarentegen met 14%. Al met al dus toch een besparing die te verklaren is door onze investeringen en inspanningen m.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag! Ook al onze andere belangrijke energiestromen laten een verlaging van CO<sub>2</sub>-emissie zien! In onze CO<sub>2</sub>-footprints en het plan van aanpak, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik CO<sub>2</sub> en onze plannen om deze te verlagen.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in 2015 blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we de CO<sub>2</sub>-emissie verlagen.

**\*1 - De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>**